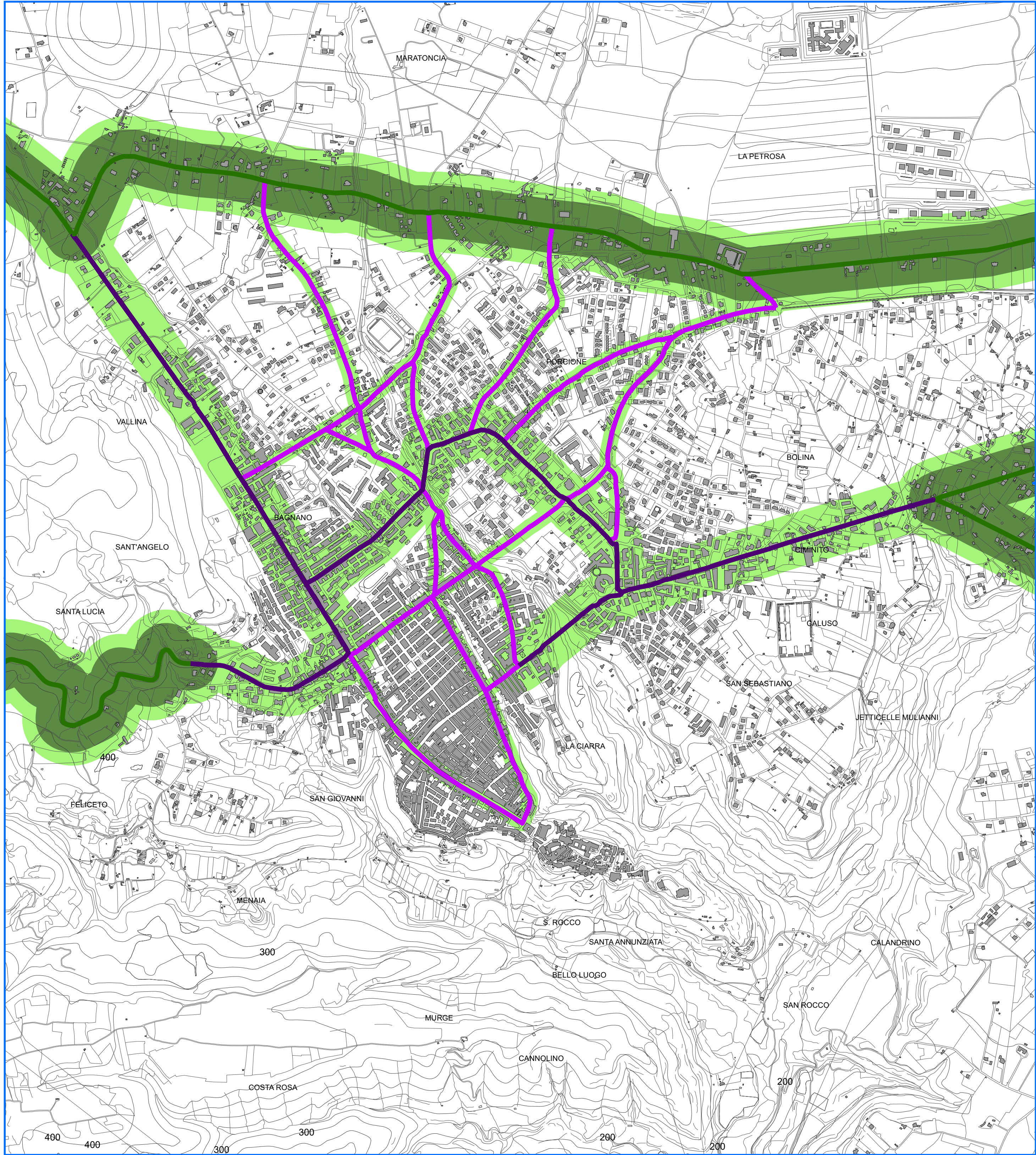
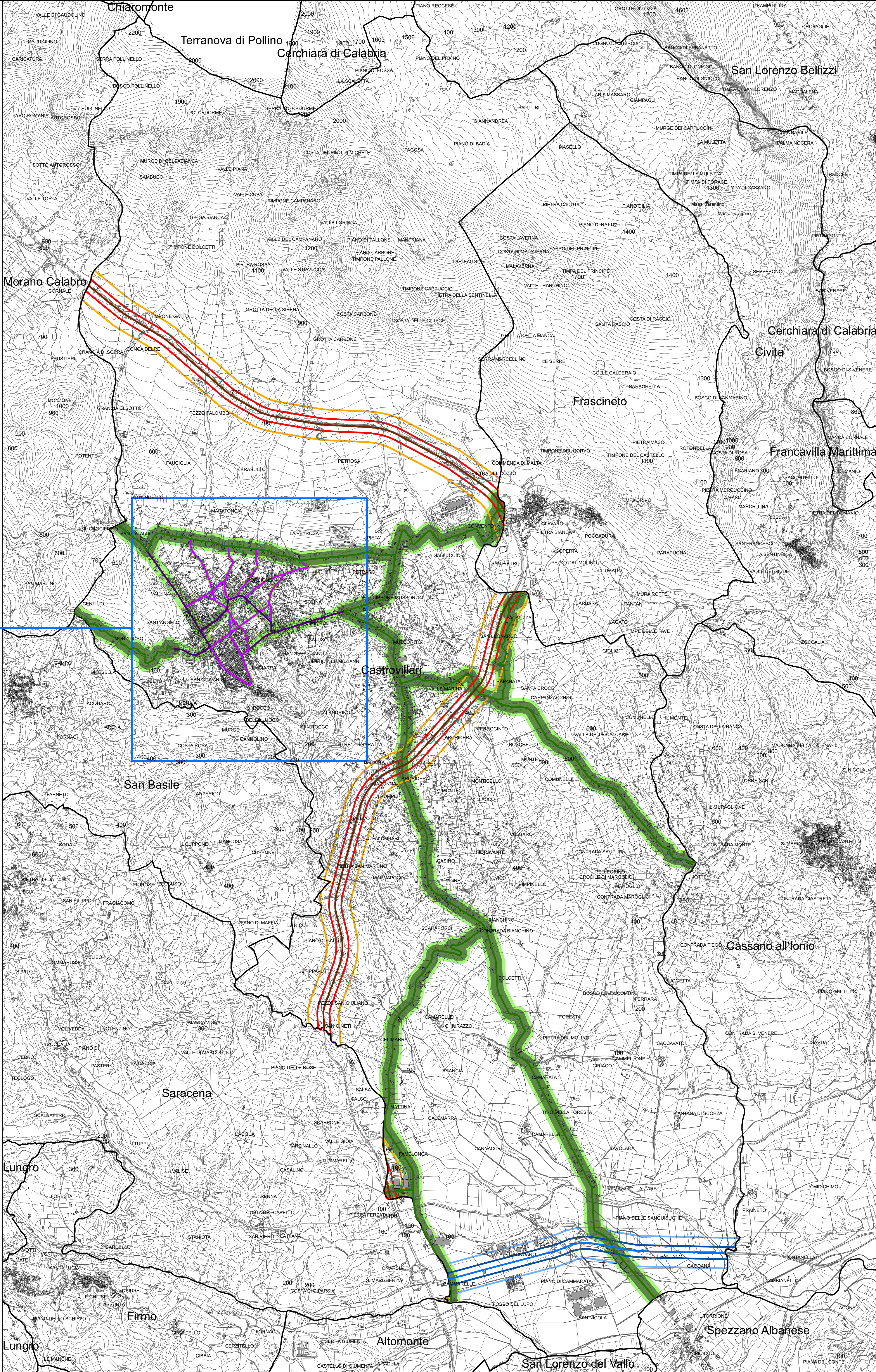
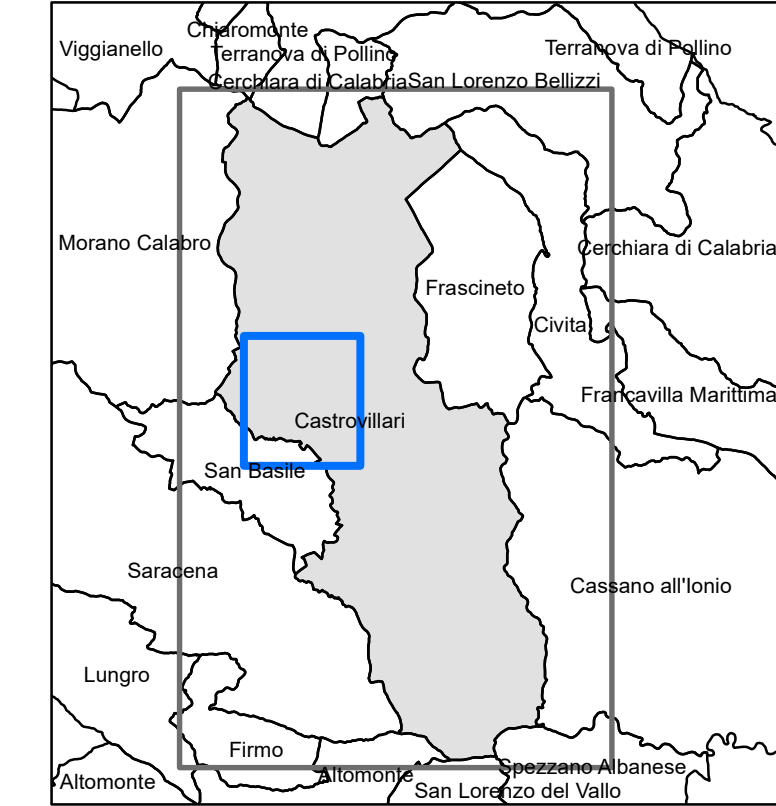




RIQUADRO SCALA 1:10.000



QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

Confini comunali

Classificazione della viabilità in base al DPR 142 del 30/03/2004

Simbologia	Tipo di strada (secondo G.S. o norme CNR)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica	Limiti di riferimento [dB(A)] *		Simbologia
			Diurno	Notturno	
	Autostrada Cat. A	100 m (fascia A)	70	60	
	Extraurbana Cat. B	100 m (fascia A)	65	55	
		100 m (fascia A)	70	60	
		100 m (fascia B)	65	55	
	Extraurbana secondaria Cat. C	100 m (fascia A)	70	60	
		100 m (fascia B)	65	55	
	Urbana di scorrimento Cat. D	100 m (unica)	65	55	
	Urbana di quartiere Cat. E	30 m (unica)	Conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane		

* Per i ricettori sensibili, i limiti di riferimento sono sempre di 50 dB(A) diurni e 40 dB(A) notturni. Per le scuole vale il solo limite diurno.

0 675 1.350 2.700 Meters



Città di San Lorenzo del Vallo

Provincia di Cosenza



PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Legge n. 447 del 26/10/1995
Legge Regionale n. 34 del 19/10/2009

QUADRO CONOSCITIVO

CLASSIFICAZIONE INFRASTRUTTURE VIARIE

COMUNE DI SAN LORENZO DEL VALLO Responsabile del settore Pianificazione e Gestione del Territorio Ing. Roberto MARI	GRUPPO DI PROGETTAZIONE  Progettazione Integrata Ambientale S.p.A.	COOICE PCCA_G_05
TECNICO CONFERENTE IN ACUSTICA Ing. FILIPPO GIANCOLA Tecnico campo Acustica legge 447/95 Atto Regionale L. 355	Ing. Filippo Giancola Diana Del Buono Arch. Simona D'Amico Ing. Marco Pizzini Dott. Sergio De Fabritis	SCALA 1:27.000 DATA APRILE 2018