



CITTA' DI CASTROVILLARI
- Cosenza -

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE - N.26

Oggetto: Piano Trasporti Regionale. Osservazioni.

L'anno **Duemilatredici** addì **quattordici** del mese di **Marzo**, alle ore **16.15**, -in continuazione- nella solita sala delle adunanze consiliari del Comune suddetto, in sessione **straordinaria urgente**, in **seduta pubblica**, di **seconda convocazione**, che è stata partecipata ai Sigg. Consiglieri a norma di legge, si è riunito il Consiglio Comunale sotto la Presidenza di Eugenio SALERNO.

Assiste il Segretario Generale Dr. Maurizio Ceccherini.

All'appello risultano:

N.	CONSIGLIERI	Pres	Ass	N.	CONSIGLIERI	Pres	Ass
1	Lo Polito Domenico - Sindaco	SI		10	Pignataro Peppino	SI	
2	Vico Piero Francesco	SI		11	Viceconte Antonio		SI
3	Rende Lucio Paolo Nazario	SI		12	Laghi Ferdinando	SI	
4	Garofalo Armando	SI		13	Santagada Giuseppe	SI	
5	Russo Giuseppe		SI	14	Dolce Francesco	SI	
6	D'Atri Vincenzo Dario	SI		15	Massarotti Onofrio	SI	
7	Salerno Eugenio	SI		16	Rosa Mario		SI
8	Russo Pasquale	SI		17	De Gaio Anna	SI	
9	D'Ingianna Giovanna	SI					

PRESENTI N.14

ASSENTI N.3

Relaziona sul punto il **Sindaco Lo Polito**, il quale fa presente che in data 4 febbraio 2013 la Regione Calabria ha approvato le linee guida del Piano Regionale dei Trasporti e successivamente con e-mail del 26 febbraio 2013 ha invitato tutti i cittadini a far pervenire presso il Comune le osservazioni al predetto documento programmatico. Informa che sono pervenute delle osservazioni proposte da alcuni cittadini e gruppi politici, di cui dà lettura dei punti più significativi. Ritiene che per lo sviluppo del nostro territorio sia importante migliorare i collegamenti con Corigliano e Sibari, dove si realizzerà un'area di interscambio ferro-gomma e gomma-gomma, posizionata nell'entroterra e non molto distante dall'area portuale di Corigliano Calabro. Fa presente che le sopracitate caratteristiche di ubicazione dell'area di interscambio di Spezzano Albanese, contribuirebbe sicuramente a sviluppare in maniera decisiva le attività collaterali al porto di Corigliano, potenziando così l'integrazione mare-terra della struttura stessa. Propone pertanto di votare favorevolmente le osservazioni predette, e di approvare il documento allegato al presente atto avente per oggetto "Piano Regionale dei Trasporti – Linee guida – Osservazioni proposte"..

Interviene il **Consigliere Laghi -Solidarietà e Partecipazione-**, il quale evidenzia la necessità di un collegamento diretto con Lamezia Terme mediante autobus con fermate intermedie a Cosenza e Catanzaro e con scalo all'aeroporto di Lamezia Terme. Concorda con la proposta di intensificare il trasporto ferroviario anche se la strategia delle Ferrovie Italiane ha portato in Calabria alla soppressione di linee storiche, quali Crotone-Milano, che solo a seguito di proteste è stata ripristinata, per cui ritiene improbabile uno sviluppo del trasporto ferroviario. Si dichiara d'accordo per intensificare i collegamenti con la Basilicata attraverso l'Ente Parco. Per quanto riguarda la zona agro alimentare di Cammarata auspica che venga realizzata una piattaforma logistica nella stazione FS di Spezzano Albanese e una piattaforma del freddo da realizzare a breve distanza.

Il **Sindaco Lo Polito**, in replica, rassicura il Consigliere Laghi che le proposte da lui formulate sono già state inserite nel documento contenente le osservazioni alle predette linee guida.

Esaurita la discussione, il **Presidente Salerno** pone ai voti la proposta per come formulata dal Sindaco e riportata nel documento allegato sotto la lett. A) al presente atto.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che il 4 febbraio 2013 la Regione Calabria ha approvato le linee guida del Piano Regionale dei Trasporti;

- Che con e-mail del 26 febbraio 2013 la Regione Calabria demandava al Sindaco del Comune di Castrovillari a pubblicizzare e raccogliere le osservazioni formulate da cittadini al documento programmatico del Piano Regionale dei Trasporti;
- Che il Comune di Castrovillari con avviso pubblico del 5 marzo 2013 invitava i cittadini alla presentazione delle osservazioni alle linee guida del Piano regionale dei Trasporti della Regione Calabria, dando come termine ultimo il giorno 14 marzo 2013, ore 12.00, per consentire la discussione in Consiglio comunale entro il termine del 18 marzo 2013;

Considerato che sono pervenute al Comune di Castrovillari n.6 osservazioni e più precisamente:

- 1) Sig. Rocco Maradei – Inviata per posta certificata;
- 2) Sig. Vittorio D'Agostino – prot. n.6374 del 13/03/2013;
- 3) Gruppo Politico "Partito Democratico" – prot. n.6522 del 14/03/2013;
- 4) Società TNC Trasporti Nord Calabria;
- 5) Avv. Maria La Valle del 14/03/2013;
- 6) Il Presidente del Consiglio comunale di Castrovillari, Eugenio Salerno;

Visto il documento allegato alla presente sotto la lett. A) avente ad oggetto “Piano Regionale dei Trasporti – Linee guida – Osservazioni proposte”;

Udita la relazione del Sindaco, Avv. **Domenico Lo Polito**;

Sentito l'intervento del Consigliere **Ferdinando Laghi**;

Si da atto che la relazione del Sindaco e l'intervento del Consigliere comunale sono sinteticamente sopra riportati, nonché riprodotti integralmente su supporto magnetico che viene acquisito agli atti della Segreteria Generale.

Visto l'esito della votazione palese, per alzata di mano, proclamato dal Presidente che è il seguente:

Componenti dell'Assemblea **presenti: n.13** *(nel corso della discussione e prima della votazione, è uscito il Consigliere Pignataro)*

Votanti n.13

Astenuti: n.==

Voti favorevoli: n.13;

D E L I B E R A

Di approvare il documento denominato “Piano Regionale dei Trasporti -Linee guida-Osservazioni proposte”, formulato dall'Amministrazione comunale che si allega sotto la lett. A);

Di prendere atto delle osservazioni pervenute e sopra meglio indicate, a seguito della pubblicazione dell'avviso in data 5 marzo scorso, che vengono allegate al presente atto ed inviate anch'esse alla Regione Calabria;

Di trasmettere alla Regione Calabria -Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici- Settore Lavori Pubblici di Catanzaro il documento indicato al punto 1), nonché le osservazioni di cui al punto 2) della presente deliberazione;

Disporre che il presente atto venga pubblicato all'albo pretorio on-line di questo Comune, ai sensi dell'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n.69 e successive modificazioni e integrazioni, nonché del vigente regolamento comunale;

Disporre, altresì, che copia del presente atto sia trasmesso, a cura dell'Ufficio di Segreteria Generale, anche mediante procedura informatica, per quanto di competenza e/o per opportuna conoscenza al Responsabile del Settore Urbanistica, per la materiale trasmissione della presente deliberazione alla Regione Calabria.-

IL SEGRETARIO

F.to - Maurizio Ceccherini-

IL PRESIDENTE

F.to - Eugenio Salerno -



ALLEGATO B
DEL C.C. 26/2011

CITTA' DI CASTROVILLARI

Piazza Municipio, 1 - Cap. 87012 - Prov. Cs - Cod. Fisc. 83000330783 - P. I. 00937850782 - C.C.P. 298893 -

Castrovillari, lì 12.03.13

Email : guida@calabriatrasporti.it

Al Presidente della Regione Calabria
Giuseppe Scopelliti
Via Sensales, 20
88100-Catanzaro
capogabinettopresidenza@pec.regione.calabria.it

All'Assessore Regionale ai Trasporti
Luigi Fedele
Via Molè
88100-Catanzaro
l.fedele@regcal.it

Al Dipartimento Infrastrutture
e Lavori Pubblici
Settore Trasporto Pubblico
Via Crispi
88100-Catanzaro
dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it

Al Dipartimento Infrastrutture
e Lavori Pubblici
Settore Trasporto Pubblico
Servizio n.13
Via Crispi
88100-Catanzaro
dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it

**Oggetto : Piano Regionale dei Trasporti – Linee Guida –
Osservazioni e proposte**

Dopo la lettura delle Linee Guida del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Calabria, il Comune di Castrovillari vuole segnalare a codesta Regione alcune problematiche di carattere generale affinché siano sottoposte al giudizio e all'analisi tecnico politica degli organismi preposti prima dell'approvazione del Piano Regionale dei Trasporti.

1) Localizzazione di un HUB di secondo livello a nord della Calabria per la mobilità delle merci

- Proposta

In riferimento al paragrafo 7.2 - Aree di azione per la mobilità delle merci pag. 67 delle

Centralino: Tel. 0981/2511 - 10 linee - Fax 0981/21007 - Sito Internet : www.comune.castrovillari.cs.it -

Pagina



CITTA' DI CASTROVILLARI

Piazza Municipio, 1 - Cap. 87012 - Prov. Cs - Cod. Fisc. 83000330783 - P. I. 00937850782 - C.C.P. 298893 -

linee guida del PRT si vuole segnalare l'importanza strategica della Piana di Cammarata attraversata dalla Statale SS. 534 per la localizzazione di un Hub di secondo livello per la mobilità delle merci situato nella stazione Ferroviaria di Spezzano Albanese (nodo intermodale ferro-gomma e gomma -gomma) lungo la linea Paola - Sibari per le seguenti ragioni:

- Fattori Potenziali e strategici

a) Posizione geografica e vicinanza ad altre infrastrutture di trasporto

Con il toponimo "Piana di Cammarata" si vuole intendere quel territorio facente parte della più estesa Piana di Sibari che ricade nei Comuni di Firmo, Saracena, San Lorenzo del Vallo, Spezzano Albanese, Castrovillari, Altomonte e Cassano All'Ionio e che si estende lungo la SS. 534 tra gli svincoli autostradali A3 di Firmo e quello della SS.106, quest'ultimo denominato "bivio degli Stombi". Come ben si recepisce dai dati e dalle analisi riportate nelle linee guida del PRT, (pag 51 "Il trasporto merci è assorbito in gran parte dall'autotrasporto ..."), in Calabria gran parte degli spostamenti da e per la Calabria sia per merci che per passeggeri, si effettuano utilizzando mezzi su gomma, e nella stragrande maggioranza, questi transitano necessariamente dagli svincoli sopracitati quali punti estremi della SS.534. Per l'ubicazione geografica di questo importante asse stradale e per i volumi di traffico che si registrano ogni anno, l'Anas ha ritenuto, in una politica Nazionale ed Internazionale dei trasporti su strada, di programmare l'adeguamento della strada SS. 534 a caratteristiche autostradali e nei prossimi giorni dovrebbe partire l'esecuzione delle opere a cura dell'impresa Vidoni di Udine. L'adeguamento della strada si dovrà concludere obbligatoriamente entro il 2015, pena la perdita del finanziamento Europeo. Per la posizione geografica di questa area e per le prospettive future, si sono già localizzate aziende che operano nella logistica, realizzando anche piccole piattaforme del freddo. Con i 14 Km di adeguamento della SS. 534 si permetterà agli automobilisti un collegamento tra le due importanti dorsali autostradali dell'Italia: quella del Sole e quella Adriatica-Ionica. Parallelamente all'asse SS. 534 si snoda la linea ferrata Paola - Sibari che nell'ambito delle strategie contenute nelle linee guida del PRT, dovrebbe ricoprire un ruolo molto importante per la movimentazione delle merci dal porto di Gioia Tauro verso il nord Italia e l'Europa. Le stesse linee guida a pag. 43 riportano che "Secondo il Piano di Azione Coesione, ed in coerenza con il Contratto di Programma R.F.I. 2007-2011, la Calabria risulta beneficiaria di interventi sulle seguenti tratte.." "...la tratta Taranto - Sibari - Gioia Tauro, con interventi previsti lungo la tratta Metaponto - Sibari - bivio S.Antonello per l'adeguamento degli standard funzionali della relazione Taranto - Metaponto - Paola a quelli della direttrice adriatica; tali interventi mirano al potenziamento del corridoio che mette in collegamento il porto di Gioia Tauro con Taranto e la dorsale adriatica, al fine di permettere il transito di treni porta container di grandi dimensioni". Il tratto ferroviario Paola Sibari, oltre ad essere funzionale al porto di Gioia Tauro, potrebbe assolvere un ruolo molto importante per la provincia di Cosenza. Infatti considerando il tracciato della Paola Sibari che lambisce le aree industriali di Cammarata e San Marco Argentano, le numerose aree PIP (Rende-Castiglione, Spezzano, San Lorenzo del Vallo, Altomonte, oltre alle aree agricole di Bisignano, San Marco Argentano, Altomonte e della piana di Sibari - distretto agroindustriale della Piana di Sibari), si faciliterebbe la circolazione delle merci provenienti da questi luoghi. Tra le altre infrastrutture di trasporto situate a breve distanza dalla stazione di Spezzano Albanese vi è anche il **porto di Corigliano Calabro** dove dovrebbe essere localizzato, secondo le linee guida, un nodo intermodale (trasporto mare-strada). Tra le istanze della popolazione del nord della Calabria vi è la costruzione di un aeroporto (Sibari) che potrebbe essere localizzato in prossimità del tracciato della SS. 534. Con la realizzazione di questa infrastruttura si consentirebbe agli utenti, di poter usufruire, in un raggio di pochi chilometri, di numerosi sistemi di interscambio (gomma - gomma; gomma - ferro; gomma - mare; gomma - aria; ferro - aria);



CITTA' DI CASTROVILLARI

Piazza Municipio, 1 - Cap. 87012 - Prov. Cs - Cod. Fisc. 83000330783 - P. I. 00937850782 - C.C.P. 298893 -

b) Concessione di un finanziamento PISL per la realizzazione di interporto alla stazione di Spezzano Albanese e di una piattaforma del freddo.

Per le ragioni descritte al punto precedente e per le prospettive concrete di quest'area il Comune di Castrovillari, capofila dei Comuni del nord della Calabria, ha partecipato al bando indetto dalla Regione Calabria nell'ambito dei Piani Integrati di Sviluppo Locale - PISL- attività produttive. Il progetto proposto dal Comune di Castrovillari insieme ad altri 18 Comuni Calabresi denominato "LOGOS", ha ricevuto da parte della Regione Calabria un finanziamento di € 3.000.000,00 di euro per la realizzazione di una piattaforma logistica ubicata nella stazione FS di Spezzano Albanese e una piattaforma del freddo da eseguire a breve distanza. La localizzazione della piattaforma del freddo risulta alquanto congeniale nell'area di Cammarata per la vicinanza della centrale termoelettrica di Altomonte che consentirebbe costi competitivi per il trasporto dell'energia necessaria al funzionamento delle macchine per la refrigerazione;

c) Sviluppo delle aree interne

La Stazione F.S. di Spezzano Albanese, dove si realizzerà un'area di interscambio ferro-gomma e gomma-gomma, risulta posizionata nell'entroterra e non molto distante dall'area portuale di Corigliano Calabro. Considerate le sopracitate caratteristiche di ubicazione dell'area di interscambio di Spezzano Albanese questa contribuirebbe sicuramente a sviluppare in maniera decisiva le attività di retroporto del porto di Corigliano potenziando così l'integrazione mare - terra del porto stesso.

Il porto di Corigliano Calabro è un'imponente infrastruttura della piana di Sibari che contrasta con la scarsa affluenza dei traffici (vedi pag. 46 linee guida PTR). Le ragioni del mancato decollo del porto di Corigliano dopo circa un trentennio dalla sua realizzazione, sono legate alla sua posizione geografica (fuori dalle rotte mercantili) e alla vicinanza ad altri porti più attrezzati e conosciuti che si affacciano sui Balcani (Taranto, Bari, ecc.). Oggi l'imponente infrastruttura del porto di Corigliano risulta al servizio della flotta peschereccia locale e quello *saltuario e non continuativo* delle pochissime industrie ricadenti nel circondario.

Pertanto preso atto che il porto di Corigliano non risulta strategico nel sistema dei trasporti Nazionali ed Internazionali che si effettuano su mare, in quanto distante dalle più importanti rotte mercantili e passeggeri, risulta pertanto auspicabile, per una migliore utilizzazione ed un concreto rilancio di questa infrastruttura, porla al servizio dell'entroterra estendendo lo sguardo anche oltre i confini regionali (Basilicata, sud Campania). Il posizionamento di un'area di interscambio nell'entroterra, a pochi chilometri dal porto di Corigliano, lungo gli assi strategici delle più importanti infrastrutture stradali e ferroviarie, consentirebbe alle merci che transitano su tali strade, di poter usufruire anche di un trasporto via mare. Inoltre, potenziando le infrastrutture di collegamento tra l'entroterra e il porto di Corigliano, si renderebbero più competitive sui mercati Nazionali ed Internazionali le produzioni agricole, industriali ed artigianali dell'entroterra rendendo inoltre appetibili agli imprenditori le numerose superfici ancora disponibili ricadenti nelle aree industriali.



CITTA' DI CASTROVILLARI

Piazza Municipio, 1 - Cap. 87012 - Prov. Cs - Cod. Fisc. 83000330783 - P. I. 00937850782 - C.C.P. 298893 -

2) Localizzazione degli HUB di secondo livello per la mobilità collettiva regionale ed interregionale

- Proposta

Prevedere la localizzazione degli HUB di secondo livelli per la mobilità collettiva in prossimità degli svincoli autostradali dei comprensori più popolosi - ottimizzazione del servizio di trasporto collettivo che transita sull'asse autostradale -

- Fattori Potenziali e strategici

a) Condizioni geografiche, infrastrutture stradali e ferroviarie più importanti della Regione Calabria

La forma del territorio della Regione Calabria risulta essere stretta e lunga. La Regione è attraversata nella sua lunghezza da tre importanti assi stradali e due ferroviari che sono rispettivamente l'autostrada A3, la SS 106, la SS. 18, la strada ferrata Tirrenica e quella Jonica. La SS. 106 e la strada ferrata Jonica servono gli spostamenti lungo la costa Jonica, la SS. 18 e la strada ferrata Tirrenica consentono gli spostamenti lungo la costa Tirrenica, mentre la sola autostrada A3 consente gli spostamenti lungo l'entroterra della Calabria. Quindi, non considerando il trasporto su mare ed aereo, lungo le coste calabresi, jonica e tirrenica, i movimenti possono avvenire sia su gomma che su ferro mentre nell'entroterra della Regione solo su gomma. L'aeroporto di Lamezia Terme consente in poche ore e a costi anche contenuti di raggiungere le più grandi città europee, mentre paradossalmente dall'aeroporto di Lamezia Terme diventa un'impresa quasi impossibile raggiungere con i mezzi pubblici le città più importanti della Calabria e le rinomate località turistiche della nostra Regione. La zona del Pollino risulta paradossalmente meglio collegata, con i mezzi pubblici, con le città di Napoli, Roma e Bari anziché con il capoluogo di Regione Catanzaro favorendo verso altre la migrazione sanitaria e universitaria.

b) Il trasporto collettivo Regionale ed extraregionale su gomma

Dai dati riportati nelle linee guida, il trasporto collettivo nella Regione Calabria risulta, rispetto ai servizi offerti, molto costoso rispetto agli utilizzatori. Tra le ragioni della scarsa utilizzazione dei mezzi collettivi vi sono senz'altro gli alti tempi di percorrenza e la bassa frequenza dei collegamenti. Gran parte della mobilità collettiva extraregionale viene assicurata dai trasporti su gomma - autobus - che percorrono principalmente l'autostrada A3. L'A3 inoltre viene utilizzata dalle principali corse di autobus regionali ed attraversata da numerose linee di autobus che partono o arrivano in Sicilia.



CITTA' DI CASTROVILLARI

Piazza Municipio, 1 - Cap. 87012 - Prov. Cs - Cod. Fisc. 83000330783 - P. I. 00937850782 - C.C.P. 298893 -

c) Proposta per l'ottimizzazione del servizio di trasporto collettivo che transita sull'asse autostradale

L'ottimizzazione del servizio di trasporto collettivo che transita sull'asse autostradale è finalizzato a ridurre i tempi di percorrenza e aumentare le frequenze degli spostamenti. Per conseguire tale obiettivi risulta necessario prevedere:

- la dislocazione lungo l'asse autostradale in prossimità degli svincoli più importanti degli Hub di secondo livello per la mobilità collettiva. La vicinanza all'autostrada risulta un fattore importante per consentire agli autobus la fermata e la ripartenza in breve tempo evitando l'ingresso nei centri urbani;
- L'introduzione del servizio a chiamata per tutti gli autobus che transitano sull'autostrada sia con destinazione regionale che interregionale;
- degli accordi con le aziende extraregionali di trasporto pubblico su gomma che transitano sull'A3 nel territorio calabrese per introdurre il servizio a chiamata con fermata negli Hub di secondo livello dislocati lungo l'A3 e previsti dal Piano Regionale dei Trasporti;
- L'introduzione lungo l'asse autostradale di linee regionali (navette) di collegamento tra l'estremo nord e l'estremo sud della Calabria ad integrazione delle linee già esistenti;

3) Il servizio di trasporto collettivo locale nelle aree di confine

-

- *Proposta*

- *Potenziamento del servizio di trasporto collettivo nelle aree di confine*

-

a) Problematica delle aree di confine

Geograficamente la Regione Calabria confina con la terra ferma sola con una Regione: la Basilicata; mentre il restante perimetro regionale è bagnato dal mare. La Regione Calabria, pur avendo un reddito pro capite più basso rispetto alla vicina Basilicata, svolge nell'area di confine un ruolo predominante rispetto alle zone di confine lucane. Le ragioni di tale situazione consistevano in una migliore qualità della vita che in primo luogo dipendeva anche dal sistema dei trasporti. Tale condizione ha favorito in maniera positiva lo sviluppo e il potenziamento di servizi negli altri settori economici che, poi, hanno determinato ricadute positive nelle popolazioni residenti in termini economici e sociali. Dagli anni 30 ai primi anni 70, Castrovillari, grazie alla linea della Ferrovia Calabro Lucana che collegava le stazioni delle F.S. di Lagonegro e Spezzano Albanese, rappresentava la città di riferimento di molti paesi della Calabria e della vicina Basilicata. Grazie alla linea ferrata molti cittadini della vicina Basilicata si recavano a Castrovillari per usufruire dei servizi scolastici, sanitari, commerciali ecc. Questa



CITTA' DI CASTROVILLARI

Piazza Municipio, 1 - Cap. 87012 - Prov. Cs - Cod. Fisc. 83000330783 - P. I. 00937850782 - C.C.P. 298893 -

situazione ha determinato anche un notevole flusso migratorio di molti cittadini dei paesi lucani, provenienti da San Severino, Rotonda, Viggianello, Lauria ecc. che si sono trasferiti definitivamente a Castrovillari. Dopo gli anni 70 il trasporto su rotaia fu sostituito da quello su gomma. Al posto della vecchia stazione ferroviaria, a Castrovillari fu costruita, ad opera delle Ferrovie Calabro Lucane, un'autostazione, i capannoni esistenti furono adibiti ad officine, e i fabbricati destinati ad uffici per la gestione del personale. Castrovillari divenne il centro del bacino di traffico non solo del versante calabrese del Pollino ma anche del versante lucano del Pollino. Il servizio Regionale dei trasporti della Calabria ancora oggi prevede delle corse di autobus che collegano la città di Castrovillari con paesi della Basilicata, dimostrando l'importanza che riveste tale servizio per l'economia dei territori di confine della Calabria, mettendo a disposizione dei cittadini della vicina Lucania un servizio di trasporto pubblico verso la città di Castrovillari. Per le considerazioni sopradette si vogliono sollecitare i tecnici estensori del futuro piano regionale dei trasporti e le istituzioni regionali competenti, a tenere in debito conto la problematica delle aree di confine, non limitando lo studio ai limiti regionali ma prendendo in esame anche parte del territorio lucano dove le realtà calabresi esercitano delle influenze.

b) Potenziamento del servizio di trasporto collettivo nelle aree di confine

Risulta essenziale per la Regione Calabria **mantenere e potenziare il trasporto locale esistente** con le aree di confine della Regione Basilicata al fine di evitare uno scenario diametralmente opposto dove la Regione Basilicata possa provvedere a garantire ai cittadini delle aree di confine della Calabria dei servizi pubblici diretti verso i territori Lucani determinando un capovolgimento delle situazioni con il conseguente abbandono dei territori calabresi per come è avvenuto negli anni scorsi per la Basilicata verso la Calabria.

4) Promozione della mobilità leggera e al muoversi in maniera ecosostenibile – Valorizzazione dei tracciati dismessi della ex FCL -

- Proposta

Recupero dei tracciati dismessi della ex Ferrovia Calabro Lucana con l'inserimento funzionale in un sistema di trasporti integrato;

- a) I percorsi abbandonati della ex FCL o in Calabria

Spezzano Albanese – Lagonegro di Km 105

attivata tra gli anni 1915 – 1931. Il tracciato percorre gran parte del Parco nazionale del Pollino e prevedeva, iniziando da nord, le seguenti fermate : Lagonegro Fs- con prosecuzione per la linea FS di Sicignano / Lagonegro FCL – Rivello, Nemoli, Bivio Latronico, Pastorella, Lauria, Galdo, Prestieri, Castelluccio Superiore, Castelluccio Inferiore, Rotonda – Viggianello, - confine

Centralino: Tel. 0981/2511 – 10 linee – Fax 0981/21007 – Sito Internet : www.comune.castrovillari.cs.it -

Pagina



CITTA' DI CASTROVILLARI

Piazza Municipio, 1 - Cap. 87012 - Prov. Cs - Cod. Fisc. 83000330783 - P. I. 00937850782 - C.C.P. 298893 -

Regionale Basilicata Calabria - Laino Borgo, Laino Castello, Pietragrossa, Papasidero, Mormanno, Campotenese, Carbonaro, Morano Calabro, Crocefisso, Castrovillari, Frascineto Pietà, Frascineto, Civita, Madonna della Catena, Cassano all'Ionio, Garda con prosecuzione per la FS di Sibari, Spezzano Albanese FCL / Spezzano Albanese FS con prosecuzione per la linea FS per Cosenza e per la ferrovia forestale di Zoccalia. L'esercizio ferroviario fu sospeso nel 1978.

Progetto strategico originario

La ferrovia, o parte di essa, è stata interessata da vari progetti. Il più importante, previsto dalla "Legge Baccarini" del 1879, era quello che prevedeva la costruzione della linea il cui tracciato da Sicignano attraverso Lagonegro e fino a Castrocucco si sarebbe ricongiunto (nei pressi di Maratea) alla Ferrovia Tirrenica Meridionale, snellendo il traffico ferroviario tra Battipaglia e Maratea. Ciò avrebbe portato grande beneficio in termini di traffico all'area del Pollino ed anche all'area silana dato che una prima richiesta progettuale del 1882 proponeva la costruzione della linea, a scartamento normale (1.435 mm). Questa, con la prosecuzione da Cosenza per Nocera Terinese, sulla Ferrovia Tirrenica Meridionale, prevista dalla stessa Legge Baccarini, sarebbe diventata un'importante alternativa per il traffico ferroviario verso Reggio Calabria e la Sicilia,

Soverato - Chiaravalle, di Km 23

attivata nel 1923. Il tracciato prevedeva le seguenti fermate: Chiaravalle Centrale, Pirovaglia, San Vito sullo Jonio, Petrizzi Gagliato, Pietà, Satriano Davoli, Laganosa, Soverato proseguimento con la FS per Reggio Calabria e Taranto. L'esercizio ferroviario fu sospeso nel 1969.

Progetto strategico originario

La tratta in questione era infatti parte del più ampio progetto di costruzione di una linea trasversale che, attraverso il percorso Vibo Valentia - Mileto - Soriano - Simbario - Chiaravalle - San Vito Sullo Jonio - Soverato, con diramazione a Simbario per Serra San Bruno e Cinquefrondi, avrebbe congiunto i due mari, Tirreno e Jonio, innestandosi sulle stazioni delle due grandi direttrici ferroviarie nazionali Tirrenica e Jonica.

Vibo - Pizzo - Maierato - Mileto, di Km 28

attivata tra gli anni 1917 e 1923. Il tracciato prevedeva le seguenti fermate: Mileto, San Costantino Calabro, Jonadi-Cessaniti, Vena, Vibo Valentia Città, Longobardi Sant'Onofrio, Pizzo Calabro proseguimento linea Fs per Salerno, Vibo Marina proseguimento con la FS per Reggio Calabria. L'esercizio ferroviario fu sospeso negli anni 1961 e 1966.

Progetto strategico originario

L'obiettivo era il collegamento dei due mari Tirreno e Jonio. La linea, da Mileto, si sarebbe dovuta congiungere con un'ulteriore tratta a Rosarno che avrebbe avuto un allaccio a Cinquefrondi e da qui a Mammola per raggiungere la costa a Marina di Gioiosa.

Marina di Gioiosa Mammola, di Km 15

attivata nell'anno 1931. Il tracciato prevedeva le seguenti fermate: Mammola, Santa Barbara, Grotteria, Martone San Giovanni di Gerace, Gioiosa Ionica Superiore, Bernagallo, Gioiosa Ionica Marina con prosecuzione per Reggio Calabria e Catanzaro. L'esercizio ferroviario fu sospeso nel 1968.

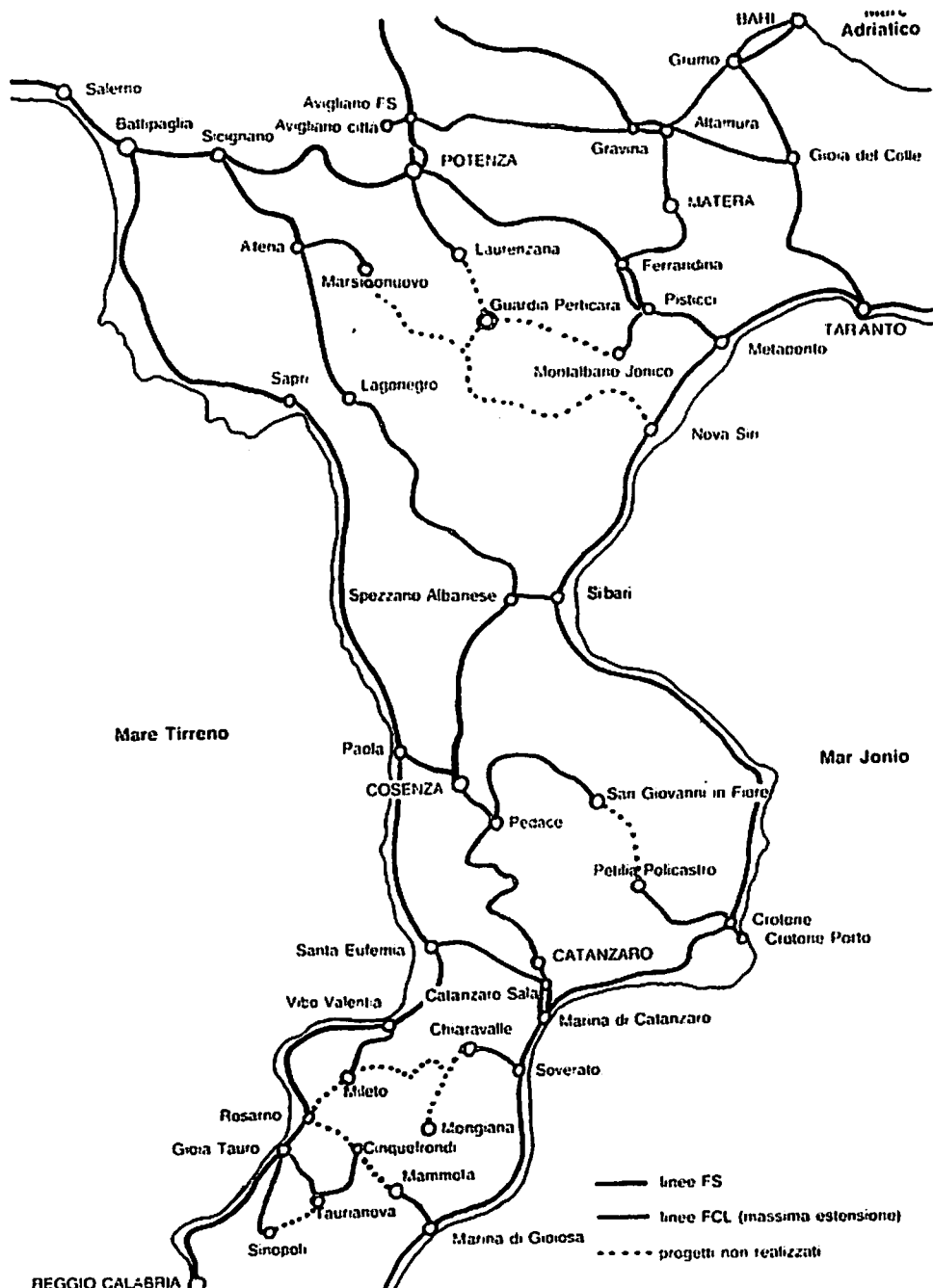


CITTA' DI CASTROVILLARI

Piazza Municipio, 1 - Cap. 87012 - Prov. Cs - Cod. Fisc. 83000330783 - P. I. 00937850782 - C.C.P. 298893 -

Progetto strategico originario

Il progetto originario prevedeva il collegamento trasversale tra la zona Jonica della Locride (Gioiosa Jonica, oggi Marina di Gioiosa Jonica) e quella Tirrenica della Piana di Gioia Tauro. Gioiosa-Mammola era solo una parte del progetto originario.



Tav. 1 – Le linee ferroviarie e loro interconnessioni

- b) **Concessione di un finanziamento PISL sistemi Turistici per la realizzazione di un sistema di mobilità dolce su parte del tracciato Spezzano Albanese - Lagonegro.**

Centralino: Tel. 0981/2511 – 10 linee – Fax 0981/21007 – Sito Internet : www.comune.castrovillari.cs.it –



CITTA' DI CASTROVILLARI

Piazza Municipio, 1 - Cap. 87012 - Prov. Cs - Cod. Fisc. 83000330783 - P. I. 00937850782 - C.C.P. 298893 -

Il progetto è stato finanziato dalla Regione Calabria nell'ambito dei Pisl Turismo grazie alla linea d'intervento 5.1.1.1. Il finanziamento concesso è stato di € 1.593.856,00. La proposta avanzata denominata "progetto intercomunale di valorizzazione degli antichi tracciati per una fruizione ecosostenibile" rappresenta un piccolo modello di sistemi di trasporto integrato. Il progetto prevede il recupero di parte del tracciato adottandolo a pista ciclabile, oltre a quello dell'autostazione di Castrovillari come luogo di interscambio in quanto già dotata di un ampio parcheggio per le automobili private e dove converge il trasporto collettivo su gomma proveniente in ambito Regionale ed extraregionale. L'autostazione verrà dotata di mezzi di trasporto dolci come le biciclette a pedalata assistita che consentirà la circolazione all'interno della Città di Castrovillari o per percorrere parte del tracciato dismesso della ex FCL. L'obiettivo futuro è quello di recuperare tutto il tracciato Spezzano - Lagonegro e di introdurre anche altri mezzi per una mobilità leggera quali : scooter elettrico, scooter ibrido, bike sharin ecc. con un sistema di pagamento unico.

c) Effetti positivi della proposta

- **A livello di Politica degli spostamenti**

La VIA VERDE ha una specifica funzione di sostenibilità nella pianificazione trasportistica;

- **A livello di conservazione del territorio**

Recupero dell'esistente

- **A livello turistico**

A beneficio del turismo attivo attento agli approcci sostenibili

- **A livello dello sviluppo delle economie locali**

Sviluppo rurale, Sviluppo

- **A livello di intermodalità**

Autobus + bici, treno + bici, nave - bici...

- **A livello di salute pubblica**

Miglioramento generale della qualità della vita

In definitiva il recupero dei tracciati ferroviari dismessi esistenti nell'entroterra calabrese potrebbe far parte di una proposta di mobilità urbana e turistica che la Regione offrirebbe al resto d'Italia e d'Europa.

La presente nota ha lo scopo di far conoscere alla Regione Calabria solo alcuni dei bisogni collettivi del territorio del Pollino legati al tema dei trasporti, cercando, attraverso una



CITTA' DI CASTROVILLARI

Piazza Municipio, 1 - Cap. 87012 - Prov. Cs - Cod. Fisc. 83000330783 - P. I. 00937850782 - C.C.P. 298893 -

sintetica analisi e con delle proposte di apportare un contributo positivo alla formazione del piano dei trasporti della Regione Calabria. Si rimane a Vostra completa disposizione per eventuali delucidazioni ed approfondimenti.

Cordiali saluti.

Il Sindaco di Castrovillari
Avv. Domenico LO POLITO



CITTA' DI CASTROVILLARI
PROT. n. 6522
del 14 MAR. 2013

Regione Calabria

Dipartimento LLPP -settore trasporti -

via Molè

88100-Catanzaro

lineeguida@calabriatrasporti.it

**Osservazioni alle linee guida del Piano Regionale Trasporti
proposte dal Partito Democratico
Circolo di Castrovillari**

La premessa indispensabile è che per un'Italia che vuole uscire dalla recessione e dalla crisi economica che l'affligge occuparsi del Mezzogiorno è fondamentale. E' nelle regioni del Sud che l'economia italiana ha il maggior potenziale di crescita e la maggior parte della forza lavoro, spesso qualificata, non occupata e da impiegare a vantaggio dell'intera comunità nazionale. E' la crescita del Sud che, contrariamente a quanto molti pensano, può far da locomotiva dato che ogni incremento di prodotto al Sud attiva una quota significativa di importazioni dalle altre regioni.

Tra i vari interventi ipotizzabili non ultimo è quello che restituisca ai cittadini meridionali ed a quelli calabresi in particolare il diritto alla mobilità che oggi è in larga misura negato e che rende più difficile la circolazione delle e delle persone e lo sviluppo delle imprese e dei mercati. Una migliore mobilità ha bisogno di migliori reti infrastrutturali. I collegamenti aerei da e verso la Calabria, per quanto migliorati con la riduzione del monopolio Alitalia, restano modesti; quelli ferroviari sono medievali.

Il Piano Regionale dei Trasporti rappresenta un evento di prima grandezza per lo sviluppo e la vita stessa di una regione come la Calabria per due ragioni:

- a) di fronte ad una economia in recessione come quella che viviamo, mette in campo una ingente massa di investimenti capaci di rilanciare politica industriale ed occupazione;
- b) è uno degli strumenti fondamentali per unificare il nord ed il sud della regione ed avvicinarla al resto del paese ed all'Europa.

Un piano dei trasporti, inoltre, può essere considerato come lo strumento che può permettere il recupero di quelle aree della regione meno sviluppate. Ma se in Calabria le condizioni dei trasporti sono ben lontani da quelli che dovrebbero caratterizzare un paese ad alto sviluppo, nel comprensorio del Pollino si riscontrano tutti gli elementi di crisi del trasporto regionale: dal mancato uso delle risorse nel territorio allo stato insufficiente dei servizi per qualità e quantità. Se in Calabria le condizioni dei trasporti pubblici sono

ben lontani da quelli che dovrebbero caratterizzare un paese ad alto sviluppo, la zona del Pollino e quella dell'alto Ionio sono praticamente emarginate dal resto del territorio nazionale.

Le osservazioni che seguono hanno una loro valenza solo se chi le recepisce condivide che dette zone, per la presenza di beni ambientali come il Parco del Pollino e la costa marittima che va da Rossano a Rocca Imperiale, di beni culturali come gli scavi di Sibari ed i centri storici di Rossano, Altomonte, Castrovillari e Morano, solo per citarne alcuni, di un distretto agroalimentare di qualità, di infrastrutture quali il porto di Corigliano in esso compreso anche quello turistico dei Laghi di Sibari, sono strategiche rispetto ad un'ipotesi di sviluppo sostenibile della nostra regione

Al fine di implementare una politica dei trasporti che tenga conto sia delle sopra elencate criticità e nondimeno delle connesse opportunità, si formulano le seguenti osservazioni:

Trasporto ferroviario

Il settore ferroviario costituisce per economicità, per costi ed estensione della struttura, l'ossatura principale del trasporto calabrese; su di esso dovrà ruotare l'intermodalità con altri settori. Per questa ragione diventa essenziale e prioritario per le popolazioni di Castrovillari e dell'intero comprensorio del Pollino e dell'Alto Ionio la riqualificazione ed il potenziamento della trasversale Sibari – Cosenza – Paola che permette di immettersi sulla direttrice tirrenica Reggio Calabria – Sapri.. Allo stato attuale, lo scadente livello dei servizi offerti, lo stato di abbandono ed il degrado che caratterizzano la stazione di Spezzano Albanese, hanno praticamente azzerato l'attrattiva di queste popolazioni all'uso del treno, prediligendo, in alternativa, per spostarsi, il trasporto su gomma ed il mezzo privato per il trasporto delle merci. Si chiede, quindi, che siano previsti investimenti per aumentare la velocità commerciale del tratto ferroviario ed accorciarne i tempi di percorrenza. Nuovi e rapidi collegamenti con Paola possono far tornare competitivo, in quest'area, il trasporto su rotaia rispetto a quello su gomma e possono dare all'economia di questa zona uno slancio nuovo e vitale, sia in termini di accessibilità delle zone interne, sia per sfruttare appieno le potenzialità turistiche disponibili.

In questo quadro diviene essenziale un rafforzamento delle stazioni di Spezzano Albanese e di Sibari (stazioni ferroviarie più prossime all'area del Pollino e che fungono da collegamento con le altre aree a sud e a nord del comprensorio). Il rafforzamento diviene elemento imprescindibile in un quadro di collegamenti organici su ferro dell'intera area del Parco del Pollino e dell'alto Ionio con le altre aree regionali, nazionali e internazionali, sia sotto il profilo del traffico merci che di quello delle persone per mobilità di lavoro e turismo.

Parco del Pollino

L'intera area del Parco del Pollino, per sua disposizione a cavallo tra le due regioni, Calabria e Basilicata, e per i rapporti sempre esistenti tra il nord della Calabria (area Pollino e Alto Ionio) ed il sud della Basilicata (versante lucano del Pollino ed area del metapontino) svolge un delicato ruolo di cerniera che deve essere valorizzato con un potenziamento coordinato tra le due Regioni della viabilità interna ed esterna al Parco.

Lo sviluppo razionale e controllato costa assai meno dell'assistenzialismo; il problema non è quello di reperire risorse aggiuntive quanto, piuttosto, quello di una migliore utilizzazione delle risorse esistenti.

L'accessibilità al Parco del Pollino è, ancor'oggi, un problema. E' impensabile che nel PRT non si preveda un sistema di trasporto che costituisca una valida alternativa alla penetrazione delle auto private nelle zone più interessanti dal punto di vista ambientale e ricreativo.

Per tali aree devono essere previsti sistemi di trasporto collettivi pubblici di modeste dimensioni e con facilità di adattamento a percorsi montani caratterizzati da notevoli pendenze ed elevato grado di tortuosità (mini bus 4X4 o funivia). Non bisogna comunque trascurare una cosa: a monte di qualunque intervento mirato all'accessibilità del Parco, è indispensabile garantire collegamenti efficienti tra i centri che ricadono nell'area del Parco. Particolare attenzione dovrebbe essere posta alle popolazioni dei comuni lucani che per motivi di lavoro o di studio gravitano quotidianamente nel capoluogo del Pollino.

Nella delineata prospettiva appare condivisibile l'ipotesi di recupero del vecchio tracciato della ferrovia calabro – lucana Spezzano - Lagonegro, per la parte che interessa più direttamente il territorio del Parco e le zone limitrofe per un progetto di viabilità leggera (percorsi pedonali e sentieri ciclabili).

Porto di Corigliano e porto turistico di Sibari

Il porto di Corigliano è una delle infrastrutture in grado di accelerare le prospettive di sviluppo dell'intera provincia di Cosenza. Esso infatti, con uno specchio d'acqua di oltre 800.000 mq., con gli oltre 270.000 mq. di piazzali e oltre 12 metri di fondale, può giocare un ruolo determinante su tutto il corridoio adriatico e ionico. Si richiede la riclassificazione di questa struttura ed una nuova e più consona collocazione nel PRT, in relazione alla sua capacità funzionale ed integrarlo nel sistema portuale della regione e del paese. Per la sua posizione geografica può costituire il corridoio adriatico per l'area industriale di Cammarata e della Sibaritide.

Anche il Porto turistico dei laghi di Sibari, nel quadro integrato delle infrastrutture di area vasta deve avere un suo potenziamento, potendo svolgere un importante ruolo di supporto alla nautica di diporto.

Aeroporto di Sibari

Non vi è più traccia nelle linee guida del PRT della realizzazione dell'aeroporto del nord della Calabria la cui localizzazione era stata individuata a Sibari. Sostenere concretamente la realizzazione di quest'opera assolutamente strategica per un territorio vasto più del 40 % di quello dell'intera regione, potrebbe significare coinvolgere non solo la numerosa popolazione a nord della regione, ma coinvolgerebbe i comuni lucani dell'alto Ionio e del Pollino che si trovano obiettivamente distanti dagli altri aeroporti. Inoltre tale infrastruttura, certo oggi non sostenibile dal punto di vista economico, potrebbe valorizzare e migliorare l'intera l'offerta turistica sia dal punto di vista quantitativo che qualitativo dell'intera provincia di Cosenza, e sarebbe da impulso per il rilancio e lo sviluppo di tutti i settori produttivi della piana di Sibari come l'agricoltura, la pesca, l'artigianato. Anche i poli agricoli ed industriali di Cammarata guardano con grande interesse alla possibilità di collegarsi con i mercati nazionali, europei ed internazionali attraverso questa infrastruttura.

Trasporto su gomma



Partito Democratico
Circolo di Castrovillari

La mobilità delle persone all'interno di questo comprensorio scaturisce fundamentalmente da due ordini di esigenze: collegare le residenze con i posti di lavoro oppure collegare le residenze ai servizi. Tale servizio è soddisfacente se i collegamenti sono strettamente connessi alla localizzazione delle attività produttive, delle scuole, dei servizi sociali, rispetto alle residenze, in modo che si realizzi una facile mobilità. Nel comprensorio del Pollino, invece, assistiamo a sprechi di risorse e di energie per lo più legate a relazioni di trasporto parallele effettuate in modo concorrenziale con autolinee pubbliche e private, mentre esistono invece carenze in alcune aree che determinano di fatto una reale emarginazione delle stesse. E' possibile apportare alcuni correttivi che possono migliorare l'accessibilità delle aree urbane ed il soddisfacimento delle esigenze di mobilità:

- a) Collegamento veloce tra Castrovillari e l'area interna del Pollino con l'Alto Jonio, attraverso la dorsale di Cassano Jonio; tale struttura consentirebbe l'integrazione organica e funzionale delle aree interne del Pollino con il corridoio Taranto-Gioia Tauro e più specificamente con la tratta Sibari - Cosenza - Paola, sia per la mobilità su ferro che su gomma; il collegamento con la infrastruttura di rilievo nazionale e internazionale (in uno all'ipotizzato areoporto) darebbe un quadro infrastrutturale di rilievo a tutta l'area nord Calabria e sud Basilicata;
- b) Creazioni di hub di smistamento e collegamento lungo le linee principali dell'autostrada e delle vie nazionali di comunicazione sia su ferro e su gomma, in corrispondenza delle aree urbane e di insediamento agro - industriale di maggior rilievo, per velocizzare i trasporti.
- c) Collegamento diretto, a mezzo trasporto pubblico su gomma, per Catanzaro: sono numerosi gli studenti del comprensorio che frequentano il polo universitario di Germaneto e coloro che quotidianamente si recano per motivi di lavoro nel capoluogo.
- d) Potenziamento del collegamento con Cosenza e l'università di Arcavacata: l'aumento costante di utenza per tale relazione potrebbe prevedere l'intensificazione del collegamento con corse in partenza ogni ora nell'arco della giornata.
- e) Servizio di trasporto urbano (è bene rammentarlo fa parte del tpl): è necessario rendere più efficiente e confacente alle mutate esigenze della popolazione l'attuale servizio di trasporto pubblico della città. Un servizio del genere, infatti ha senso solo se inteso come collegamento celere, oltre che economico, con le varie zone della città. Per incentivare questo servizio di trasporto collettivo è necessario creare condizioni di convenienza e non pensare di costringere con la forza a non utilizzare l'auto privata. Per fare questo occorre che il servizio espletato sia opportunamente ristrutturato e potenziato, che siano rispettati i tempi e gli orari di percorrenza dei mezzi pubblici e che sia ristabilita una velocità nel centro urbano che sia accettabile. Inoltre si ritiene indispensabile che il servizio di trasporto sia esteso all'intero territorio comunale, Vigne e Cammarata comprese, prevedendo un servizio con orario cadenzato (ad esempio ogni ora).

Il segretario del circolo

Antonello Pompilio

Avv. Maria La Valle
C.so Calabria 125/A
Tel.3483823888
amministratore@lavallelinee.it

**Spett.le
Amministrazione Comunale
Castrovillari**

Come cittadina di Castrovillari e nella qualità di imprenditore impegnato nel settore trasporto locale ed interregionale con riferimento all'avviso pubblico, del 05/03/2013 mi è gradito far pervenire all'Amministrazione Comunale le osservazioni relative alle linee guida del P.R.T.

Premesso che le segnalazioni pervenute dall'utenza presso i nostri uffici da oltre 20 anni, rappresentano un dato di esperienza concretamente rilevante e direttamente correlato ad esigenze di pubblica utilità, che la medesima utenza esprime. A fronte delle valutazioni delle stesse risultano necessarie le istituzioni delle seguenti linee di collegamento con:

- 1) Castrovillari - Spezzano, Sibari(necessario per la presenza della Stazione Ferroviaria), Corigliano, Rossano(Sede di Tribunale in via di accorpamento).
- 2) Castrovillari, Lamezia Terme, Germaneto, Catanzaro

Il collegamento con Lamezia Terme risulta necessario per la presenza dell'Aeroporto; con Catanzaro per la presenza della Corte d'Appello e per il polo universitario di Germaneto.

Per Vostra opportuna conoscenza mi permetto di allegare copia dell'istanza di istituzione della linea già inviata in Regione; relativa al collegamento Castrovillari - Lamezia Terme - Catanzaro.

Detto collegamento risulta di rilevante utilità pubblica al punto che la LVL Interlines in ati con T.N.C. si dice disponibile ad effettuarla in via sperimentale, a proprio carico, senza oneri e spese per l'Ente concedente.

Rimango a disposizione per qualunque integrazione, qualora necessaria, ed invio cordiali saluti.

Castrovillari, Lì 14/03/2013



"Dal Piano Regionale dei Trasporti redatto dalla Regione Calabria, la Calabria risulta interessata da un uso preponderante dell'autovettura.

Questo è ancora più evidenziato dal fatto che l'Infrastruttura principale è la SA-RC.

Tale situazione crea l'esigenza per le zone ad alta densità abitativa e alle zone disagiate e periferiche di essere collegate con i vari capoluoghi di Provincia e di Regione.

Vista tale premessa, le Popolazioni di Castrovillari e limitrofe all'area del Pollino dichiarano la mancanza di offerta di servizio TPL, adeguata all'esigenza di lavoro, studio e sanità.

Si richiede necessaria l'intensificazione del Traffico verso l'Università del Territorio Calabrese, verso i Presidi Ospedalieri di eccellenza presenti e, in particolare, di Catanzaro e, infine, il collegamento con l'Aeroporto di Lamezia Terme.

Visto anche la crisi finanziaria evidenziata dai sindacati in data odierna, si rendono disponibile le aziende ad erogare il servizio in maniera sperimentale senza costo per l'amministrazione regionale."

Castrovillari 14 marzo 2013

Il Presidente del Consiglio Comunale

f.to Eugenio Salerno

CITTA' DI CASTROVILLARI
PROT. n. 6374
del 13 MAR. 2013

Ing. L'Aveme
14.03.2013

ALL' UFFICIO TECNICO
SETT. URBANISTICA
COMUNE DI CASTROVILLARI

alle c.a. dell'Ing. Fedeli L'Aveme

OGGETTO: OSSERVAZIONI AL PIANO TRASPORTI
REGIONALE.

In allegato si trasmette una relazione tecnica
relativa ad una probabile istituzione di corso di
autolinee per il collegamento del comprensorio
di Castrovillari con l'aeroporto di Lamezia e con
Catanzaro (Germanito, Univerite, Githi) -

Ti chiedo gentilmente di valutare queste osservazioni
al PRT.

Cordiali saluti

Enrico de Gi-va

RELAZIONE TECNICA

Per l'elaborazione dell'orario in merito all'Autolinea Castrovillari – Aeroporto Lamezia Terme – Catanzaro da proporre al Dipartimento Trasporti della Regione Calabria, si è tenuto conto della possibilità di servire, oltre all'utenza di Castrovillari, anche quella dei paesi limitrofi, sia dalle Autolinee esercite dalle Ferrovie della Calabria che dalla stessa Ferloc.

Infatti è possibile realizzare coincidenze con le autolinee appresso indicate, nelle seguenti località:

a) **CASTROVILLARI AUTOSTAZIONE** (orario partenza corsa ore 06:45)

1. **Autolinea Castelluccio Inf. – Cosenza** (Ferrovie della Calabria) (Corsa 2303/R)

- Partenza da Castelluccio Inf. ore 05:00 – arrivo a Castrovillari ore 06:37
- Partenza da Laino Borgo ore 05:11 – arrivo a Castrovillari ore 06:37
- Partenza da Mormanno ore 05:53 – arrivo a Castrovillari ore 06:37
- Partenza da Morano Calabro ore 06:35 – arrivo a Castrovillari ore 06:37

2. **Autolinea Saracena - Castrovillari (114)** (Ferloc) (Corsa 114 I)

- Partenza da Saracena ore 06:10 – arrivo a Castrovillari ore 06:35
- Partenza da S.Basile ore 06:22 – arrivo a Castrovillari ore 06:35

3. **Autolinea Civita - Castrovillari (SAJ)**

- Partenza da Civita ore 05:45 – arrivo a Castrovillari ore 06:15
- Partenza da Frascineto ore 05:58 – arrivo a Castrovillari ore 06:15

b) **CENTRO SOCIALE DI CAMMARATA** (orario di arrivo corsa ore 07:02)

3. **Autolinea Cassano Jonio - Castrovillari** (Ferrovie della Calabria) (Corsa 202)

- Partenza da Cassano Jonio ore 06:45 – arrivo a Centro Soc. Camm. ore 07:00

Per soddisfare l'utenza di *Acquaformosa, Lungro e Firmo*, si potrebbe realizzare un collegamento con l'Autolinea Ferloc Acquaformosa – Cosenza. Le corse di detta Autolinea attualmente seguono il percorso autostradale dallo Sv. A/3 di Firmo allo Sv. A/3 Cosenza Nord e, non potendo realizzare, per motivi di sicurezza d'esercizio, la coincidenza allo Svincolo autostradale di Firmo, potrebbero effettuare diramazione, previa modifica di esercizio dell'autolinea, allo Sv. A/3 di Tarsia Sud.

c) **SVINCOLO A/3 TARSIA SUD** (orario di arrivo corsa ore 07:22)

4. **Autolinea Acquaformosa – Cosenza (118)** (Ferloc) (Corsa 118 I)

- Partenza da Acquaformosa ore 06:15 – arrivo a Sv. A/3 Tarsia Sud ore 07:10
- Partenza da Lungro ore 06:26 – arrivo a Sv. A/3 Tarsia Sud ore 07:10
- Partenza da Firmo ore 06:44 – arrivo a Sv. A/3 Tarsia Sud ore 07:10

Per soddisfare l'utenza di *S.Lorenzo del Vallo, Spezzano Albanese e Tarsia*, è possibile realizzare un collegamento con l'Autolinea Ferloc Cosenza – S.Lorenzo del Vallo – Castrovillari, con una corsa proveniente dalle citate località in transito dallo svincolo di Tarsia Sud

5. **Autolinea Cosenza – Castrovillari (110)** (Ferloc) (Corsa 110 IV)

- Partenza da S.Lorenzo del V. ore 06:35 – arrivo a Sv. A/3 Tarsia Sud ore 07:12
- Partenza da Spezzano A. ore 06:45 – arrivo a Sv. A/3 Tarsia Sud ore 07:12
- Partenza da Tarsia ore 07:00 – arrivo a Sv. A/3 Tarsia Sud ore 07:12

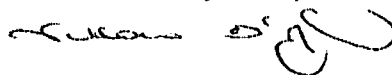
Anche per l'orario di ritorno da Catanzaro, fissato alle ore 12:45, si è tenuto conto della possibilità di realizzare, allo svincolo di Tarsia Sud, al Centro Sociale di Cammarata e

Castrovillari, le relative coincidenze, tanto da poter dare l'opportunità all'utenza di rientrare in ognuna delle località sopra citate.

Infatti, con l'arrivo della corsa proveniente da Catanzaro, allo svincolo autostradale di Tarsia Sud, alle ore 14:44, si possono collegare il paesi di *S.Lorenzo del Vallo, Spezzano Albanese e Tarsia*, con le corse 110 XI – 110 XIII (corse in transito alle ore 14:49) e *Acquaformosa, Lungro e Firmo*, con la corsa 118 II (corsa in transito alle ore 14:52).

Inoltre, è possibile realizzare coincidenza al Centro sociale di Cammarata con corsa FdC (arrivo nuova corsa alle ore 15:02) per *Cassano Jonio*; a Castrovillari (arrivo nuova corsa alle ore 15:22) per *Castelluccio Inf. – Mormanno – Morano Calabro* (partenza corsa FdC alle ore 15:30), per *Saracena – S.Basile* (partenza corsa Ferloc alle ore 15:25).

(Vittorio D'Agostino)



SOCIETA' CONSORTILE A.R.L.
"CONSORZIO MERIDIONALE TRASPORTI"

AUTOLINEA: CASTROVILLARI - AEROPORTO LAMEZIA TERME - CATANZARO

con diramazione per Sv. A/3 Tarsia Sud e Germaneto di Catanzaro Università

I	Progressiva Chilometrica	Chilometri Parziali	FERMATE	Chilometri Parziali	Progressiva Chilometrica	II
FER						FER
6.45	0,000	0,000	CASTROVILLARI (Autostazione)	3,800	178,900	15.22
6.53	3,900	3,900	Bivio Martire	0,800	176,000	15.14
6.54	4,500	0,600	Contrada Santa Domenica	1,100	175,400	15.13
6.55	5,800	1,100	Bivio Cassano Jonio (monte)	0,400	174,300	15.12
6.56	6,000	0,400	Pietrapiana (Rivendita Tabacchi bar K 2	1,200	173,900	15.11
6.57	7,200	1,200	Contrada Archidero	1,100	172,700	15.10
6.58	8,300	1,100	Vigne (Bar "La Baracca")	0,900	171,600	15.09
6.59	9,200	0,900	Magnapoco (Casale Iaconis)	1,400	170,700	15.08
7.00	10,600	1,400	Blanchino (altezza Bar del Sole)	2,200	169,300	15.07
7.03	12,800	2,200	Varco Amendola / Bivio Cerretti	3,700	167,100	15.04
7.05	16,500	3,700	Bivio Cammarata	2,700	163,400	15.02
7.07	19,200	2,700	Inn. A/3 di Fimo	18,700	160,700	15.00
7.22	37,900	18,700	Svincolo A/3 di Tarsia Sud	98,700	142,000	14.45
7.23	37,900	0,300	Svincolo A/3 di Tarsia Sud	0,300	37,900	14.44
8.32	136,600	98,700	Aeroporto Lamezia Terme	35,500	43,300	13.35
9.02	172,100	35,500	Bv. Germaneto di Catanzaro	7,500	7,800	13.05
9.07	179,600	7,500	Germaneto di Catanzaro - Università	7,500	15,300	13.00
9.12	172,100	7,500	Bv. Germaneto di Catanzaro	7,800	7,800	12.55
9.22	179,900	7,800	CATANZARO	0,000	0,000	12.45

La sorveglianza sul servizio automobilistico di cui al presente quadro degli orari, viene esercitata dal DIPARTIMENTO TRASPORTI DELLA REGIONE CALABRIA - Via Molé, 79 - 88100 CATANZARO .Eventuali reclami circa l'andamento del servizio e in ordine a qualsiasi irregolarità di esercizio dovranno essere indirizzati, con firma e recapito, al suddetto Dipartimento Trasporti.

Azienda: Descrizione	Linea: Programmi di esercizio	Linea: Codice Concurs.	Linea: N° archivio	Programma di esercizio	Linea: N° copie (se A/R) o n° corse se A o R	Linea: Andata-Ritorno	Tipo: F-G-S-ST	Linea: N° giorni validità	Lunghezza monodirezionale (mi)	Calcolo Km	Tot Km per concessione
SOCIETA' CONSORTILE A.R.L. "CONSORZIO MERIDIONALE TRASPORTI"	il servizio si svolge, sul percorso di km. 179,800 + Km. 0,300 di diramazione per Sv. A/3 Tarsia Sud + Km. 7,500 per Germaneto di Catanzaro Università, con le seguenti fermate: Castrovillari (Autostazione km. 0,000) - Bivio Maritre (km. 3,900) - C/da Santa Domenica (km. 4,500) - Bv. Cassano Ionio Monte (km. 5,600) - Pietrapiana (bar K2 Rivendita Tabacchi km. 6,000) - C/da Archidaro (km. 7,200) - Vigne (Bar "La Baracca" km. 8,300) - Magnopoco (Casale laconis km. 9,200) - Bianchino (Bar "Del Sole" km. 10,600) - Varco Amendola/Bv. Cerretti (km. 12,800) - Bv. Cammarala (km. 16,500) - Svincolo A/3 Firmo (km. 19,200) - Sv. A/3 Tarsia Sud (km. 37,900) - Sv. A/3 Tarsia Sud (km. 37,900) - Aeroporto Lamezia Terme (Km. 136,600) - Bivio Germaneto di Catanzaro (Km. 172,100) - Germaneto di Catanzaro Università (Km. 179,600) - Bivio Germaneto di Catanzaro (Km. 172,100) - Catanzaro (Km. 179,800)			1 c.c. feriale sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 195,200;	AR	F	302	1	185,200	117.900,800	118.082.000

T. N. C.

Trasporti Nord Calabria s.r.l.

REGIONE CALABRIA
Dipartimento Organizzazione e personale
Settore Trasporto Pubblico Locale
Via E. Molè, 79
88100 CATANZARO

OGGETTO:

Domanda per l'istituzione dell' Autolinea Ordinaria Regionale
CASTROVILLARI(Autostazione) – LAMEZIA TERME(Aeroporto) – GERMANETO (Policlinico Universitario Mater Domini) - CATANZARO e viceversa.

La società T.N.C. s.r.l. Trasporti Nord Calabria s.r.l., con sede in Castrovillari - Corso Calabria 125/A - partita IVA 02580370787, in persona del legale rappresentante sig. Giuseppe La Valle, nel quadro di ristrutturazione aziendale e di un adeguato assetto dei servizi più funzionali alle attuali esigenze di traffico

CHIEDE

L'istituzione della seguente autolinea ordinaria di competenza regionale:

CASTROVILLARI(Autostazione) – LAMEZIA TERME(Aeroporto) – GERMANETO (Policlinico Universitario Mater Domini) - CATANZARO e viceversa.

A tal fine dichiara quanto segue:

- 1) Di essere in possesso dei requisiti di accesso alla professione di cui al D.M. n° 448/91;
- 2) Di essere in regola con il pagamento dei tributi;
- 3) Che il nuovo autoservizio è destinato a soddisfare le finalità di traffico e perciò di pubblico interesse esistente da tempo tra le due aree territoriali collegate e cioè Castrovillari ed i comuni di Lamezia Terme e Catanzaro (poli di attrazione del traffico di studenti, lavoratori e militari).

PUBBLICA UTILITA'

L'utilità pubblica dell'istituendo servizio si ravvisa nel forte interesse degli utenti a raggiungere scuole, uffici ed Università di Catanzaro, distretto Militare ed aeroporto di Lamezia Terme, nonché Tribunale e Corte d'Appello, nel cui distretto ricade, per competenza territoriale, la città di Castrovillari.

Ancora di più l'utilità pubblica è data dall'esigenza di raggiungere il Policlinico Universitario "Mater Domini" Fraz. Germaneto.

Attese le specifiche esigenze, perché l'istituendo collegamento sia rispondente a pubblica utilità dovrà essere effettuato nella fascia oraria a maggiore contenuto di traffico e cioè negli orari scolastici e d'ufficio.

A riprova di quanto sopra detto concorrono le continue sollecitazioni degli Enti locali ed associazioni che sottolineano l'utilità pubblica del servizio richiesto e le difficoltà oggettive dell'utenza disagiata per l'assoluta mancanza di collegamenti con il capoluogo di regione.

Modalità di esercizio proposte:

una coppia di corse feriali da Castrovillari per Lamezia Terme (Aeroporto) Catanzaro e viceversa.

Percorso e fermate:

Carico Autostazione Castrovillari - proseguimento per Svincolo Autostradale A3 Frascineto – immissione sull'autostada A3 – Svincolo Autostradale A3 Altomonte – Aeroporto di Lamezia Terme – Frazione Germaneto(Policlinico Universitario "Mater Domini" uscita Catanzaro – arrivo a Catanzaro – attestazione nella stazione autolinee e viceversa. Il percorso conta un chilometraggio giornaliero complessivo di Km 366 (Km 183 per ogni corsa).



T.N.C.
Trasporti Nord Calabria s.r.l.
C.so Calabria 125/A – 87012 – Castrovillari – (CS)
Tel. E Fax. 0981.209093
Codice Fiscale – Partita IVA 02580370787
Registro delle Imprese di Cosenza – N° 174981

Trasporti Nord Calabria s.r.l.

T.N.C.

REGIONE CALABRIA
Dipartimento Organizzazione e personale
Settore Trasporti Pubblici Locali
Via F. Mile 70
88100 CATANZARO

OGGETTO

Domanda per l'istituzione dell'Autobus Regionale
CATANZARO (Anno 1988) - AMENIA TERME (Anno 1988) - GERMANETO (Anno 1988) - CATANZARO e viceversa.

La domanda è presentata dalla Trasporti Nord Calabria s.r.l. con sede in Catanzaro - (Calabria) - 88100 - via F. Mile 70 - partita IVA 02200707078, in persona del legale rappresentante sig. Giuseppe F. Mile, nel quadro di organizzazione aziendale e di un adeguato assetto dei servizi più funzionali alle attuali esigenze di traffico.

CONDIZIONI

1. Definizione della seguente autobus ordinaria di competenza regionale:
CATANZARO (Anno 1988) - AMENIA TERME (Anno 1988) - GERMANETO (Anno 1988) - CATANZARO e viceversa.

2. La domanda è presentata dalla Trasporti Nord Calabria s.r.l.

3. Di essere in possesso dei requisiti di accesso alla professione di cui al D.M. n. 412/81.

4. Di essere in regola con il pagamento dei tributi.

5. Che il nuovo servizio è destinato a soddisfare le finalità di traffico e perciò di pubblico interesse esistente da tempo tra le due aree territoriali collegate e cioè Catanzaro e Germa Terme e Catanzaro.
6. Che la domanda del traffico di studenti, lavoratori e militari.

IN PUBBLICA UTILITA'

La pubblica utilità dell'istituzione del servizio si ravvisa nel forte interesse degli utenti a raggiungere scuole, uffici ed altri servizi di Catanzaro, Germa Terme, Catanzaro e Germa Terme, nonché Tribunale e Corte d'Appello, nel cui territorio si trova la sede per competenza territoriale della città di Catanzaro.

Esistenza di più finalità pubbliche e date dall'esigenza di raggiungere il Polidivino "Mater Domini"

La pubblica utilità del servizio si ravvisa nel forte interesse degli utenti a raggiungere scuole, uffici ed altri servizi di Catanzaro, Germa Terme, Catanzaro e Germa Terme, nonché Tribunale e Corte d'Appello, nel cui territorio si trova la sede per competenza territoriale della città di Catanzaro.

La pubblica utilità del servizio si ravvisa nel forte interesse degli utenti a raggiungere scuole, uffici ed altri servizi di Catanzaro, Germa Terme, Catanzaro e Germa Terme, nonché Tribunale e Corte d'Appello, nel cui territorio si trova la sede per competenza territoriale della città di Catanzaro.

La pubblica utilità del servizio si ravvisa nel forte interesse degli utenti a raggiungere scuole, uffici ed altri servizi di Catanzaro, Germa Terme, Catanzaro e Germa Terme, nonché Tribunale e Corte d'Appello, nel cui territorio si trova la sede per competenza territoriale della città di Catanzaro.

Adattabilità di esercizio proposta

Una copia di corso orari da Catanzaro per Catanzaro Terme (Anno 1988) - Catanzaro e viceversa.

Trasporti e terminali

La domanda è presentata dalla Trasporti Nord Calabria s.r.l. con sede in Catanzaro - (Calabria) - 88100 - via F. Mile 70 - partita IVA 02200707078, in persona del legale rappresentante sig. Giuseppe F. Mile, nel quadro di organizzazione aziendale e di un adeguato assetto dei servizi più funzionali alle attuali esigenze di traffico.

T.N.C.

Trasporti Nord Calabria s.r.l.

Catanzaro 125/A - 88100 - Catanzaro - (Calabria)

Partita IVA 02200707078

Catanzaro - (Calabria) - 88100 - Catanzaro

Partita IVA 02200707078

T. N. C.

Trasporti Nord Calabria s.r.l.

Con la precisazione che la società richiedente è concessionaria da anni di numerosi servizi T.P.L. e dispone di una collaudata organizzazione tecnica e commerciale nonché di un'efficiente struttura operativa che conta officine e autorimesse in San Donato di Ninea, uffici con parcheggio e biglietterie in Castrovillari.

Si fa infine presente che la società T.N.C. Trasporti Nord Calabria s.r.l. è concessionaria dei seguenti servizi di T.P.L. regionali.

- 01) San Donato di Ninea – Altomonte
- 02) San Donato di Ninea – Castrovillari con dir.
- 03) Altomonte – Contrada Matina
- 04) San Donato di Ninea – Cosenza
- 05) San Donato di Ninea – Altomonte – Bivio Inteca
- 06) Acquaformosa – Lungro - Stazione FS San Marco
- 07) Cosenza – Firmo – Acquaformosa
- 08) Altomonte – Bivio Vomereto – Castrovillari
- 09) Diamante – Scalea – Mormanno – Castrovillari
- 10) Castrovillari – Ruggio Pollino
- 11) Castrovillari – Inteca – Spiaggia Casello 117 e 114

Con la precisazione che le accertate esigenze di pubblica utilità, a fondamento della presente domanda, non vengono soddisfatte attraverso nessuno dei servizi di trasporto già esistenti.

Con riserva di inviare altri pareri degli enti locali, Vi trasmettiamo copia delibera consiglio comunale n° 83 Comune Castrovillari.

La società richiedente produce in allegato alla presente domanda:

- 1) 10 copie tabelle orari
- 2) Elenco autolinee in concessione
- 3) Copia documento di identità La Valle Giuseppe.

In attesa di sollecito riscontro si porgono cordiali saluti.

Castrovillari, li 15 dicembre 2009

T.N.C. s.r.l. – Presidente C.D.A. Giuseppe La Valle



T.N.C.

Trasporti Nord Calabria s.r.l.

C.so Calabria 125/A – 87012 – Castrovillari – (CS)

Tel. E Fax. 0981.209093

Codice Fiscale – Partita IVA 02580370787

Registro delle Imprese di Cosenza – N° 174981

Identità principale

Da: <rocco.maradei@postacertificata.gov.it>
A: <protocollo@pec.comune.castrovillari.cs.it>
Data invio: mercoledì 13 marzo 2013 9.38
Oggetto: Piano Regionale dei Trasporti.Osservazioni.

Volevo segnalare la difficoltà di raggiungere Cosenza per tanti lavoratori nelle ore serali, essendo l'ultima corsa alle ore 17.30. L'incoerenza sta nell'avere Corse ravvicinate lasciando poi vuoti notevoli che sicuramente non incentivano l'uso dei mezzi pubblici (vedi partenze di corse di società diverse a distanza di meno di mezz'ora) Una migliore distribuzione delle corse nell'arco dell'intera giornata porterebbe notevoli vantaggi a coloro che intendono utilizzare i mezzi pubblici. Si suggerisce di valutare l'istituzione di una corsa alle ore 20.00. Rocco Maradei

Per u. Guai del 13/03/2013

Identità principale

Da: "Per conto di: rocco.maradei@postacertificata.gov.it" <posta-certificata@cecpac.posteitaliane.it>
A: <protocollo@pec.comune.castrovillari.cs.it>
Data invio: mercoledì 13 marzo 2013 9.38
Allega: postacert.eml; daticert.xml
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Piano Regionale dei Trasporti.Osservazioni.

Messaggio di posta certificata

Il giorno 13/03/2013 alle ore 09:38:22 (+0100) il messaggio
 "Piano Regionale dei Trasporti.Osservazioni." è stato inviato da
 "rocco.maradei@postacertificata.gov.it"

ed indirizzato a:

protocollo@pec.comune.castrovillari.cs.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: [03C58F4F.000FAEA4.62E6758D.059D6836.posta-certificata@cecpac.posteitaliane.it](#)

AFFISSIONE E COMUNICAZIONI

La presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio on-line di questo Comune il **18 MAR. 2013**, ai sensi dell'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n.69 e successive modificazioni e integrazioni, nonché del vigente regolamento comunale, e vi resterà per 15 giorni consecutivi (comma 1, articolo 124, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267).

- Ne è stata data comunicazione di avvenuto deposito presso la Segreteria Generale ai Consiglieri Comunali, con nota in data **18 MAR. 2013**, ai sensi del comma 2, dell'articolo 24 del vigente regolamento per la funzione deliberante del Consiglio comunale.

F.to l'addetto alla pubblicazione

N. Messo Comunale

Giuseppe Barletta

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Addì **18 MAR. 2013**



IL SEGRETARIO GENERALE

- Maurizio Ceccherini-